

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kolektor-dolotowy-fmicpro-toyota-2jz-gte-cnc-p-137637.html>

Kolektor dolotowy FMIC.Pro Toyota 2JZ-GTE CNC

Cena brutto	5 999,99 zł
Cena netto	4 878,04 zł
Numer katalogowy	FMICPRO-INTAKE-46
Kod EAN	5906702511453

Opis produktu

Kolektor dolotowy FMIC.Pro Toyota 2JZ-GTE CNC Jeden z najbardziej wydajnych i dopracowanych kolektorów dolotowych dostępnych na rynku do silnika 2JZ-GTE z linii produkowej FMIC.Pro – zaprojektowany z myślą o maksymalnym przepływie, wysokiej wytrzymałości i bezkompromisowych projektach o dużej mocy. Runnery zostały wykonane w technologii CNC, żeby zwiększyć wytrzymałość i stabilność konstrukcji. To spawana, aluminiowa konstrukcja o modułowej, skręcanej budowie. Komora powietrzna, sekcja runnerów oraz flansa stanowią osobne elementy łączone śrubami, co umożliwia demontaż, serwis oraz modyfikacje w zależności od konfiguracji silnika i układu doładowania. Korpus wykonany jest z wysokiej jakości aluminium, precyzyjnie spawanego i obrabianego CNC co zapewnia sztywność konstrukcji oraz odporność na wysokie ciśnienie doładowania i temperaturę pracy. Rozwiązanie sprawdza się w projektach o podwyższonej mocy, w tym w aplikacjach big turbo. Geometria kanałów dolotowych (velocity stacks) oraz komora została opracowana w oparciu o analizy CFD. Celem było uzyskanie równomiernego rozdziału powietrza na wszystkie cylindry, ograniczenie spadków ciśnienia oraz poprawa efektywności przepływu przy wysokim obciążeniu silnika. Przykręcane osobno kielichy dolotowe wspomagają stabilny i uporządkowany przepływ powietrza, co przekłada się na bardziej powtarzalne napełnianie cylindrów i lepsze wykorzystanie potencjału układu doładowania. Kolektor przeznaczony jest do projektów 2JZ-GTE o zwiększonej mocy, zarówno w zastosowaniach drogowych, jak i motorsportowych. Najważniejsze cechy: -Runnery wykonane technologią CNC-Konstrukcja modułarna elementów-Spawana konstrukcja z aluminium-Dopasowana przepustnica 90mm-Przystosowany do pracy przy wysokim ciśnieniu doładowania-Listwa wtryskowa w zestawie, ułatwia montaż tuningowych wtryskiwaczy i zapewnia pełną szczelność układu paliwowego-Większa objętość komory kolektora, stabilniejsza praca przy wysokim ciśnieniu doładowania Dane techniczne: -Średnica gniazd wtryskiwaczy: 13 mm-Średnica przyłącza przepustnicy: 90 mm-Rozstaw otworów przepustnicy: 91 mm (poziomo) × 86 mm (pionowo)