

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kolektor-ssacy-dolotowy-cnc-fmicpro-audi-rs3-ttrs-25-tfsi-ea855-p-180073.html>



## Kolektor ssący dolotowy CNC FMIC.Pro Audi RS3 TTRS 2.5 TFSI EA855

Cena brutto	<b>10 999,99 zł</b>
Cena netto	<b>8 943,08 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FMICPRO-INTAKE-44</b>
Kod EAN	<b>5906702507692</b>

### Opis produktu

Kolektor dolotowy CNC FMIC.Pro do Audi RS3 TTRS 2.5 TFSI EA855 Tuningowy kolektor dolotowy FMIC.Pro do silników Audi 2.5 TFSI EA855 (RS3 / TTRS) to zaawansowana konstrukcja zaprojektowana z myślą o maksymalnym przepływie powietrza, wysokiej odporności i niezawodności zarówno w codziennej jeździe, jak i w motorsporcie. Wykonany w całości z wysokogatunkowego aluminium 6061-T6, składa się z trzech precyzyjnie obrabianych elementów CNC, które następnie są ze sobą łączone w sposób gwarantujący maksymalną szczelność, trwałość oraz sztywność konstrukcyjną. Serce kolektora stanowią zintegrowane trąbki dolotowe (velocity stacks), których geometria została zoptymalizowana przy użyciu technologii CFD. Zapewniają one równomierny, szybki i laminarny przepływ powietrza do wszystkich cylindrów, co znacząco wpływa na efektywność spalania i wydajność silnika. Efekt to realny wzrost mocy, lepsza reakcja na gaz oraz bardziej liniowe oddawanie momentu obrotowego w całym zakresie obrotów.

- Trójdzielna konstrukcja - składa się z trzech obrabianych CNC elementów: korpusu, pokrywy oraz flanszy - Wykonany z aluminium 6061-T6 - lekki, sztywny, odporny na wysoką temperaturę i korozję - Zintegrowane velocity stacks - zoptymalizowany przepływ i równomierne napełnienie cylindrów - Obróbka CNC - idealna precyzja, najwyższa jakość wykonania - Większa objętość komory kolektora - lepsza praca silnika przy wysokim doładowaniu - Porty 1/8 NPT przy każdym kanale - możliwość montażu dodatkowego wtrysku paliwa - Dodatkowe sześć portów 1/8 NPT - np. do metanolu, czujników, nitro - Flansze frezowane z litego bloku - pełna szczelność i wytrzymałość - Kompatybilny z seryjną przepustnicą - brak potrzeby ingerencji w fabryczne elementy - Wykończony proszkowo - odporność na temperaturę i estetyka - Testowany w warunkach torowych - sprawdzona wydajność i niezawodność - Zoptymalizowany przepływ powietrza - większa moc i moment obrotowy - Lepsza reakcja na gaz - szybsze przyspieszenie i większa elastyczność - Stabilniejsze spalanie - równomierna praca silnika przy każdym obciążeniu - Możliwość rozbudowy układu paliwowego - pod wtrysk metanolu, etanolu lub dodatkowego paliwa - Średnica gniazd wtryskiwaczy 13 mm - Średnica przyłącza przepustnicy 81 mm - Rozstaw otworów montażowych przepustnicy 4 x 76 mm i 4 x 71 mm - Rozmiar kanałów 49 mm x 30 mm

Dedykowany do: Audi RS3 2.5T DAZA EA855 2017- Audi TTRS 2.5T DAZA EA855 2017-