

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kolektor-ssacy-dolotowy-fmicpro-toyota-2jz-ge-full-cnc-p-180318.html>

## Kolektor ssący dolotowy FMIC.Pro Toyota 2JZ-GE Full CNC

Cena brutto	<b>6 999,99 zł</b>
Cena netto	<b>5 691,05 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FMICPRO-INTAKE-29</b>
Kod EAN	<b>5906702507548</b>

### Opis produktu

Kolektor ssący dolotowy CNC FMIC.Pro Toyota 2JZ- GE Tuningowy kolektor dolotowy FMIC.Pro do silników 2JZ-GE, w całości wykonany w technologii CNC, to zaawansowana konstrukcja opracowana z wykorzystaniem obliczeniowej mechaniki płynów (Computational Fluid Dynamics – CFD). Geometria kanałów została zoptymalizowana w celu minimalizacji turbulencji, wyrównania rozkładu ciśnień oraz maksymalizacji strumienia objętościowego powietrza kierowanego do cylindrów. Analizy CFD pozwoliły uzyskać kolektor o wyjątkowo wysokiej sprawności przepływowej, zapewniający równomierne napełnianie cylindrów w pełnym zakresie obrotów. Efektem jest poprawiona charakterystyka momentu obrotowego, większa stabilność pracy jednostki napędowej oraz potencjał do osiągnięcia wyższej mocy zarówno w zastosowaniach sportowych, jak i drogowych. Korpus kolektora został wykonany z wysokogatunkowego aluminium 6061-T6, precyzyjnie wycinanego metodą CNC z jednego bloku materiału. Dzięki temu konstrukcja jest wyjątkowo wytrzymała i odporna na ekstremalne ciśnienia doładowania, eliminując ryzyko pęknięć. Dodatkowo kolektor wyposażony jest w zintegrowaną listwę wtryskową, co umożliwia montaż wtryskiwaczy i zapewnia pełną kompatybilność z układem paliwowym. Serce kolektora stanowią zintegrowane trąbki dolotowe (velocity stacks), których geometria zoptymalizowana w technologii CFD gwarantuje szybki, laminarny i równomierny przepływ powietrza do wszystkich cylindrów. Przekłada się to na efektywniejsze spalanie, wyższą sprawność silnika, realny wzrost mocy, lepszą reakcję na gaz oraz bardziej liniowe oddawanie momentu obrotowego w całym zakresie pracy silnika. - Konstrukcja z dwóch elementów CNC – korpus oraz flansza, precyzyjnie obrabiane dla idealnego dopasowania - Aluminium 6061-T6 – lekki i sztywny materiał, odporny na wysoką temperaturę oraz korozję - Zintegrowane velocity stacks – zoptymalizowany przepływ powietrza i równomierne napełnienie cylindrów - Zamontowana listwa wtryskowa – ułatwia montaż tuningowych wtryskiwaczy i zapewnia pełną szczelność układu paliwowego - Obróbka CNC najwyższej precyzji – gwarancja jakości i powtarzalności wykonania - Większa objętość komory kolektora – stabilniejsza praca przy wysokim ciśnieniu doładowania - Testowany w warunkach torowych – sprawdzona wydajność i niezawodność w motosporcie - Zoptymalizowany przepływ powietrza – realny wzrost mocy i momentu obrotowego - Średnica gniazd wtryskiwaczy: 13 mm - Średnica przyłącza przepustnicy: 85 mm - Rozstaw otworów montażowych przepustnicy: 4 x 79 mm