

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kolektor-typu-baran-do-wzdłużnych-silników-1.8T-w-a4-b5-b6-b7-vw-passat-b5-b5-fl-a6-c5-seat-exeo-skoda-superb-1-p-191199.html>



## Kolektor typu baran do wzdłużnych silników 1.8T w A4 B5 B6 b7 , VW passat B5 / B5 fl, A6 C5 seat Exeo, skoda superb 1

Cena brutto	<b>4 428,00 zł</b>
Cena netto	<b>3 600,00 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>1.8tk03k04</b>

### Opis produktu

#### Kolektor Wydechowy Typu „Baran” 1.8T (Wzdłużny) - BizonGarage (K03 / K04)

Szukasz maksymalnej wydajności i bezkompromisowej jakości dla swojego silnika 1.8T? **Kolektor wydechowy typu „baran” od BizonGarage** to produkt klasy premium, zaprojektowany z myślą o samochodach z silnikami ustawionymi wzdłużnie. Dzięki zoptymalizowanym przepływowi i równej długości kanałów (equal-length), kolektor ten pozwala na znacznie szybsze napędzanie turbosprężarki (lepszy spool) oraz uwolnienie pełnego potencjału drzemiącego w jednostce 1.8 Turbo.

#### Kompatybilność (Silniki Wzdłużne 1.8T):

- **Audi:** A4 B5, A4 B6, A4 B7, A6 C5
- **Volkswagen:** Passat B5, Passat B5 FL (3BG)
- **Seat:** Exeo
- **Skoda:** Superb I (3U)

#### Najważniejsze Cechy Produktu:

**Producent:** BizonGarage – gwarancja precyzji wykonania i wieloletniej trwałości w ekstremalnych warunkach.

**Wysoka Jakość i Materiał (Stal 321):** Kolektor wykonany jest z **profesjonalnej stali nierdzewnej gatunku 321 (AISI 321 / 1.4541)**. Dzięki domieszce tytanu materiał ten wykazuje genialną odporność na wysokie temperatury (nawet do 900°C), korozję międzykrystaliczną oraz zmęczenie termiczne. Zapomnij o pękaniu, które jest plagą tańszych zamienników.

**Spawanie TIG:** Całość została precyzyjnie pospawana metodą TIG w osłonie argonu, z pełnym przetopem. Grube ścianki rur oraz idealnie równe, planowane flansze gwarantują 100% szczelności i brak przedmuchów.

**Możliwość Wyboru Flanszy:** Produkt personalizowany pod Twoje turbo. Przy zamówieniu wybierz flanszę pod seryjne turbosprężarki typu **K03** lub mocniejsze **K04** (np. K04-015).

**Zoptymalizowany Przepływ:** Konstrukcja typu „baran” (Tubular manifold) zapewnia idealne odprowadzanie spalin z każdego cylindra, co bezpośrednio przekłada się na szybszy spool (wstawanie turbo) oraz przyrost mocy i momentu obrotowego.

**Dlaczego warto wybrać BizonGarage?** Masowe, chińskie kolektory żeliwne często pękają i blokują przepływ spalin przez niedokładne odlewy. Kolektor BizonGarage to rzemieślnicze dzieło sztuki tuningowej, które wytrzyma próbę czasu i wysokie doładowanie.

---

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Termoizolacja:** Tak (+ 1 968,00 zł ), Nie

**Flansa turbo:** K03 , K04