

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kontroler-innovate-lc-2-innovate-3877-sonda-szerokopasmowa-z-modulem-p-37963.html>

Kontroler Innovate LC-2, Innovate 3877 sonda szerokopasmowa z modułem



Cena brutto	1 099,01 zł
Cena netto	893,50 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331042360
Kod producenta	USA-INO-3877

Opis produktu

Kontroler Innovate LC-2, Innovate sonda szerokopasmowa z modułem
 Producent: Innovate Motorsports
 Kod produktu: INO-3877
 Ewolucja najpopularniejszego na świecie cyfrowego kontrolera O2, Innovate Motorsports LC-2, bazującego na wcześniejszym modelu LC-1, zapewniająca najnowocześniejszą technologię oraz upraszcza obsługę. LC-2 wykorzystuje 100% cyfrową technologię pomiaru wskazań AFR. Opatentowana, wielokrotnie nagradzana technologia przetwarzania sygnału DirectDigital™ w LC-2 dostarcza danych o tym, jak bogata lub uboga mieszanka jest dostarczana do silnika pracującego pod dowolnym obciążeniem. Samokalibrujący się układ LC-2 kompensuje również zmiany temperatury, wysokości i stanu czujników. LC-2 posiada cyfrowe wejście/wyjście, 2 w pełni programowalne wyjścia analogowe i jest idealny do zastosowań takich jak hamownie, systemy gromadzenia danych, samodzielne ECU i przyrządy pomiarowe. LC-2 może być również łączony łańcuchowo i jest w pełni kompatybilny z modułowym systemem strojenia (MTS).
 Najważniejsze cechy produktu: - opatentowana szerokopasmowa technologia DirectDigital™ - szerokopasmowa sonda O² kompatybilna ze wszystkimi typami paliwa - możliwość kalibracji sondy O² dla maksymalnej dokładności - dwukolorowa dioda statusu (czerwona/zielona) - dwa konfigurowalne wyjścia analogowe 0-5v - dostępne długości przewodów: 90cm, 240cm (w zestawie) oraz 550cm - wszystkie połączenia zakończone wtyczką - szeregowo wejście/wyjście Innovate MTS - szeregowo połączenie do komputera - podgląd rejestrowanych danych w czasie rzeczywistym poprzez dołączone oprogramowanie LogWorks * Dwa w pełni programowalne wyjście analogowe w celu podłączenia wskaźników analogowych, komputera na hamowni, ECU, kontrolerów piggyback i innych urządzeń z analogowym wejściem. Wyjście analogowe #1 (żółte) jest skonfigurowane na 0v = 7.35 AFR oraz 5v = 22.39 AFR Wyjście analogowe #2 (brązowe) 1.1v = 14 AFR oraz .1v = 15 AFR. Wyjścia te mogą być również konfigurowane przez użytkownika przy użyciu załączonego oprogramowania
 Specyfikacja Zasilanie Napięcie zasilania 9.8V - 16V DC Prąd wejściowy, O² początkowy 2.0A nominal, 3A max Prąd wejściowy, O² normalna praca 0.8A nominal, 1.1A max Warunki pracy Temperatura otoczenia 0° to 140° F (-17.78° to 60° C) Zakres temperatury (przechowywanie) -40° to 185° F (-40° to 85° C) Odporność na wodę odporność na zachlapanie, nie jest wodoszczelny Czujniki Kompatybilność Bosch™ LSU4.2 & Bosch™ LSU4.9 Bosch™ Heater Control Digital PID via pump-cell impedance Zakres wskazań Lambda .5 to 8.0 Air/Fuel Ratio 7.35 to 117 (benzyna), typ paliwa programowalny Dokładność Lambda +/- .007 (.1 AFR) Czas reakcji Free Air to Lambda < 100 mS (zwykle < 25 mS) Wejścia Szeregowo 1, zgodne z Innovate MTS Wyjścia Analogowe 2, 0-5VDC, rozdzielczość 10 bit, programowalne Szeregowo 1, zgodne z Innovate MTS Komunikacja Szeregowo zgodne z MTS (Innovate Modular Tuning System)