

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kosz-na-pompy-paliwa-walbro-gss342-aem-50-1220-radium-engineering-do-mitsubishi-lancer-evo-x-2008-2015-p-46535.html>



Kosz na pompy paliwa Walbro GSS342 AEM 50-1220 Radium Engineering do Mitsubishi Lancer EVO X 2008-2015

Cena brutto	2 399,99 zł
Cena netto	1 951,21 zł
Numer katalogowy	UAS-RAD-20-1640

Opis produktu

Kompleksowe rozwiązanie dla zwiększonych wymagań paliwowych Zmodernizowany kosz paliwowy Radium Engineering to idealne rozwiązanie dla właścicieli EVO X, którzy planują zwiększenie wydajności układu paliwowego. Produkt całkowicie zastępuje fabryczny moduł pomp paliwa, umożliwiając montaż jednej lub dwóch wydajnych pomp aftermarketowych. Wszystko to przy zachowaniu pełnej kompatybilności z fabrycznymi czujnikami: poziomu paliwa, temperatury paliwa oraz ciśnienia w zbiorniku – kluczowych dla poprawnego działania systemu diagnostyki OBD. Główne cechy produktu: Obsługa dwóch pomp paliwa – możliwość pracy w konfiguracji jedno- lub dwu-pompowej. Zintegrowany zbiornik retencyjny z zaworem zwrotnym – zapewnia skuteczne zbieranie paliwa i minimalizuje ryzyko zapowietrzenia przy dynamicznej jeździe. Porty wyjścia i powrotu ORB – 8AN (wyjście) i 6AN (powrót), w zestawie znajdują się adaptery do fabrycznych przewodów paliwowych oraz -AN. Zintegrowana pompa Venturiego (Jet Pump) – wspomaga zasysanie paliwa z drugiej strony zbiornika. Złącza elektryczne o dużej wydajności – dostosowane do wysokiego poboru prądu przy zastosowaniu pomp wysokowydajnych. Czarna anodyzacja oraz elementy ze stali nierdzewnej – zapewniają odporność na korozję i nowoczesny wygląd. Kompatybilność z paliwami alternatywnymi – w tym E85. Kompatybilność z pompami paliwa: Zestaw jest gotowy do pracy z jedną lub dwiema pompami paliwa spośród poniższych modeli: Walbro GSS342 255lph (filtr w zestawie Radium) AEM 50-1220 (filtr dołączony przez producenta pompy) W zależności od konfiguracji użytkownika, niektóre komponenty mogą pozostać niewykorzystane. Uwagi instalacyjne: Zalecana jest modernizacja przewodów zasilających i powrotnych przy użyciu dwóch pomp. Dla modeli międzynarodowych (poza Ameryką Północną), które nie mają fabrycznego czujnika ciśnienia zbiornika paliwa (8651A025), wymagany jest dodatkowy zaślepiający adapter (Radium 20-0421). Montaż nie wymaga modyfikacji zbiornika – w pełni pasuje w miejsce fabrycznego modułu. Kompatybilność: Mitsubishi Lancer Evolution X (2008–2015) Instrukcja PDF