

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-audi-20l-tsi-chain-driven-hd-series-p-43448.html>

## Kute korbowody L19 śruby ZRP Audi 2.0L TSI Chain Driven HD Series



Cena brutto	<b>3 535,00 zł</b>
Cena netto	<b>2 873,98 zł</b>
Numer katalogowy	<b>R-AUD-009-I-L19</b>

### Opis produktu

Mają końcówkę sworzniową typu „straight cut” dla zwiększonej trwałości, dlatego mogą być używane wyłącznie z tłokami aftermarketowymi. Tulejki wykonano z materiału AMPCO 18, który zapewnia doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie, a rowek promieniowy pełni funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulowane w celu usunięcia naprężeń materiałowych oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej, aby zwiększyć sztywność. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każda korbowód jest wyposażony w śruby czapki ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 o wytrzymałości 260.00psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest ze smarem ARP moly oraz pełną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Końcówka sworzniowa „Straight Cut” - odpowiednia do tłoków aftermarketowych Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Podtoczenie pod czapkę z kołnierzem (Lipped Cap Relief) dla poprawy integralności dużej stopy w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Przekrój I-Beam dla dodatkowej sztywności Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Kulowanie (Shot Peening) w celu zwiększenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wsparcia Wielostopniowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla ponadprzeciętnych tolerancji, z dokładnością do 0.0002” Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001” Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla zestawów dopasowanych wagowo do  $\pm 1$  gram