

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-bmw-318is-18l-m42b18-19l-m44b19-p-43459.html>

## Kute korbowody L19 śruby ZRP BMW 318is 1.8L M42B18 / 1.9L M44B19



Cena brutto	<b>3 219,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 617,88 zł</b>
Numer katalogowy	<b>R-BMW-007-I-L19</b>

### Opis produktu

Korbowody I-Beam dla BMW M42B18 i M44B19 są wykonane z najwyższej jakości stali 4340 o wysokiej wytrzymałości, ze specjalnie zoptymalizowanym kształtem zapewniającym wysoką wydajność i ekstremalną trwałość. Tulejki wykonano z materiału AMPCO 18, który cechuje się doskonałą odpornością na zużycie i zmęczenie, a rowek promieniowy pełni funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulowane w celu usunięcia naprężeń materiałowych oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Dokładne tolerancje w procesie produkcyjnym zapewniają idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260,000psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Tuleje ustalające dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Podcięcie kołpaka z rantem dla poprawy integralności dużej stopy w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kształt I-Beam dla zwiększonej sztywności Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Kulowanie dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kuteego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane kołpaki dla dodatkowego wsparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla doskonałych tolerancji, z dokładnością do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymywana w tolerancji poniżej .001" Analiza metodą elementów skończonych (FEA) — komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla dopasowanych wagowo kompletów ± 1 gram