

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-bmw-m5-e34-s38b38-p-7484.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP BMW M5 E34 S38B38



Cena brutto	4 699,99 zł
Cena netto	3 821,13 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331558996
Kod producenta	R-BMW-009H-L19

Opis produktu

BMW M5 S38 3.8L H-Beam Connecting Rods są wykonane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości i zaprojektowane z myślą o wysokich osiągnięciach oraz ekstremalnej trwałości. Tulejki są wykonane z Aluminium - silicon/ brzoze Aluminium - silicon/ brzoze i mają promieniowy rowek pełniący rolę zbiornika oleju. Te korbowody mają „Ribbed pin end”, który ogranicza odkształcenia na końcu sworznia przy dużych obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie redukując masę. Elementy są kulkowane w celu odprężenia materiału i poddane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Dokładne tolerancje w procesie produkcji zapewniają idealne dopasowanie przy optymalnych luzach olejowych. Ugięcie i skręcanie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260.00psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowo procesy obróbkowe Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego pasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy integralności dużej stopy przy ekstremalnym zastosowaniu Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy Cechny techniczne korbowodów ZRP Dwuczęściowe kucie dla wysokiej wytrzymałości Shot Peening dla wydłużenia trwałości zmęczeniowej Kontrola Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wsparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla ponadprzeciętnych tolerancji, precyzja do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla kompletów dobranych wagowo do ± 1 gram