

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-citroen-peugeot-20l-16v-ew10j4rs-p-43530.html>



Kute korbowody L19 śruby ZRP Citroen Peugeot 2.0L 16v EW10J4RS

Cena brutto	3 134,99 zł
Cena netto	2 548,77 zł
Numer katalogowy	R-PEU-003H-L19

Opis produktu

Peugeot 2.0L EW10J4RS – Korbowody H-Beam ze śrubami ARP L19 Korbowody H-Beam do Peugeot 2.0L EW10J4RS wykonane są z wysokowytrzymałej stali 4340 i zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności oraz ekstremalnej trwałości. Konstrukcja łączy niską masę z potwierdzoną niezawodnością przy pracy w podwyższonym zakresie obrotów, zarówno w silnikach wolnossących, jak i doładowanych. Tuleje wykonane są z brązu aluminiumo-krzemowego i posiadają promieniowy rowek pełniący funkcję rezerwuaru oleju, co poprawia smarowanie przy wysokich obciążeniach. Konstrukcja „Ribbed Pin End” minimalizuje odkształcenia gniazda sworznia przy dużych obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie redukując masę. Korbowody są kulowane (shot peened) w celu redukcji naprężeń oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności i stabilności strukturalnej. Ścisłe tolerancje produkcyjne zapewniają idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Skręcenie i wygięcie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód dostarczany jest ze śrubami ARP L19 o wytrzymałości 260 000 psi, zapewniającymi maksymalną siłę zacisku i odporność w ekstremalnych zastosowaniach. Zestaw zawiera smar ARP moly oraz pełną instrukcję montażu. Dodatkowe procesy Tuleje ustalające (Dowel sleeves) zapewniające idealne spasowanie i precyzyjny ponowny montaż Lipped Cap Relief – specjalne podcięcie czapki poprawiające integralność stopki przy ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy Cechy techniczne korbowodów ZRP Kucie dwuczęściowe dla maksymalnej wytrzymałości Shot Peening dla zwiększenia odporności zmęczeniowej Kontrola Magnaflux zapewniająca zgodność materiału z wysokimi standardami jakości Podwójnie żebrowane czapki dla zwiększonego wsparcia konstrukcji Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC z tolerancją do 0.0002" Długość center-to-center utrzymywana w tolerancji poniżej 0.001" Analiza MES (FEA) – komputerowa analiza naprężeń Precyzyjne wyważenie zestawu z tolerancją ± 1 gram Informacje dodatkowe Kod silnika: EW10J4RS Zastosowanie: 2.0L EW10J4RS Rozmiar śruby: 3/8" Typ: H-Beam Długość (C-C): 139.00 Średnica sworznia: 21.00 Średnica stopki (Big Bore): 48.56 Szerokość stopki (Big End Width): 24.18 Waga: 493 g Zestaw: 4 szt. Klasa łącznika: ARP L19 Seria: Standard Series Waga pojedynczej sztuki: 493 g