

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-citroen-peugeot-20l-16v-xu10j4rs-hd-series-p-43472.html>

## Kute korbowody L19 śruby ZRP Citroen / Peugeot 2.0L 16v XU10J4RS HD Series



Cena brutto	<b>3 219,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 617,88 zł</b>
Numer katalogowy	<b>R-CIT-002-I-L19</b>

### Opis produktu

Korbowody I-Beam do Citroën / Peugeot 2.0L XU10J4RS są wytwarzane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości; zaprojektowano je z myślą o wysokich osiągnięciach, wyjątkowej trwałości i zwiększonej sztywności. Tuleje wykonano z materiału AMPCO 18, który zapewnia znakomitą odporność na zużycie i zmęczenie, a ponadto mają rowek promieniowy pełniący funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulowane w celu redukcji naprężeń materiału oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Dokładne tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe, a ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód jest wyposażony w śruby czapki ARP 2000 o wytrzymałości 220,000 psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260,000 psi jako aktualizacja, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe operacje obróbcze Tuleje ustalające dla idealnego pasowania i precyzyjnego ponownego montażu Wcięcie (Lipped Cap Relief) w czapce dla poprawy integralności dużego czopa w warunkach ekstremalnych Rowki na powierzchni oporowej dla redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Przekrój I-Beam dla zwiększonej sztywności Kucie dwuczęściowe dla wysokiej wytrzymałości Kulowanie dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantujące, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wzmocnienia Wielostopniowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC zapewniająca znakomite tolerancje, precyzja do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymywana w tolerancji poniżej 0.001" Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla kompletów dopasowanych wagowo do  $\pm 1$  gram