

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-fiat-uno-punto-16l-tempra-p-43476.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Fiat Uno / Punto 1.6L Tempra



Cena brutto	3 134,99 zł
Cena netto	2 548,77 zł
Numer katalogowy	R-FIA-001-I-L19

Opis produktu

Korbowody I-Beam do Fiat 1.4L i 1.6L Turbo są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości 4340; zaprojektowano je z myślą o wysokich osiągnięciach, wyjątkowej trwałości i zwiększonej sztywności. Tuleje z stopu aluminium-krzem/brąz mają promieniowe rowki pełniące rolę zbiornika oleju. Elementy są kuleczkowane w celu redukcji naprężeń materiału oraz wieloetapowo hartowane, aby zwiększyć sztywność. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego zapewniają idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcanie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260.00psi jako ulepszenie, a cały zestaw zawiera smar ARP moly oraz pełną instrukcję montażu. Zastosowanie: Fiat Uno 1.4L Turbo / Fiat Punto 1.4L Turbo / 1.6L Tempra / 1.6L Ritmo. Dodatkowe procesy obróbki Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego pasowania i precyzyjnego ponownego montażu. Wybranie pod krawędzią czapki (Lipped Cap Relief) dla lepszej integralności dużego czopa w ekstremalnych zastosowaniach. Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy. Funkcje techniczne korbowodów ZRP. Przekrój I-Beam dla zwiększonej sztywności. Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości. Kuleczkowanie poprawiające odporność zmęczeniową. Badanie Magnaflux gwarantujące, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości. Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wzmocnienia. Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej. Obróbka CNC dla najwyższych tolerancji, z dokładnością do 0.0002". Odległość środek-środek utrzymywana w tolerancji poniżej .001". Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów. Optymalne wyważenie zestawów z dopasowaniem masy ± 1 gram.