

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-ford-25l-20v-focus-rs-mkii-p-43483.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Ford 2.5L 20v Focus RS MKII



Cena brutto	3 999,98 zł
Cena netto	3 252,02 zł
Numer katalogowy	R-FOR-005-I-L19

Opis produktu

Korbowody I-Beam do Ford 2.0L Duratec są wytwarzane ze stali o wysokiej wytrzymałości 4340 i zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności, wyjątkowej trwałości oraz zwiększonej sztywności. Tuleje wykonane z materiału AMPCO 18 zapewniają doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie oraz mają promieniowe rowki pełniące funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulowo śrutowane w celu redukcji naprężeń materiału oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej, aby zwiększyć sztywność. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcanie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód jest wyposażony w śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260,000psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly i pełną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Tuleje ustalające dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Wybranie pod kołnierzem czapki dla poprawy integralności dużej stopy w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej dla redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kształt I-Beam dla zwiększonej sztywności Kucie dwuczściowe dla wysokiej wytrzymałości Śrutowanie kulowe dla wydłużenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego podparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla doskonałych tolerancji, z precyzją do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001" Analiza metodą elementów skończonych (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla kompletów dopasowanych wagowo ± 1 gram