

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-ford-cosworth-20l-yb-5nb-hd-series-p-43479.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Ford Cosworth 2.0L YB / 5NB HD Series



Cena brutto	3 219,99 zł
Cena netto	2 617,88 zł
Numer katalogowy	R-FOR-001-I-L19

Opis produktu

Korbowody typu I-Beam do Ford Escort Cosworth są wytwarzane z wysokowytrzymałej stali 4340. Zaprojektowano je z myślą o wysokich osiągach, wyjątkowej trwałości i zwiększonej sztywności. Tuleje wykonane z materiału AMPCO 18 zapewniają doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie oraz mają promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulowane w celu redukcji naprężeń materiału i poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej, aby zwiększyć sztywność. Precyzyjne tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,000 psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260,000 psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe operacje obróbcze Tulejki ustalające (dowel sleeves) dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy integralności dużej główki przy ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej w celu redukcji masy Cecha techniczne korbowodów ZRP Profil I-Beam dla zwiększonej sztywności Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Kulowanie (Shot Peening) dla wydłużenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wsparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla znakomitych tolerancji, z precyzją do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla zestawów dopasowanych wagowo do ± 1 gram