

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-honda-b18c-hd-series-p-43492.html>

## Kute korbowody L19 śruby ZRP Honda B18C HD Series



Cena brutto	<b>2 880,00 zł</b>
Cena netto	<b>2 341,46 zł</b>
Numer katalogowy	<b>R-HON-003-I-L19</b>

### Opis produktu

Korbowody serii I-Beam „Heavy Duty” do Honda B18C są przeznaczone do zastosowań o wysokiej mocy i dużym doładowaniu. Wykonane z najwyższej jakości stali 4340 o wysokiej wytrzymałości, mają specjalnie zoptymalizowany kształt zapewniający wysoką wydajność i ekstremalną trwałość. Tuleje wykonano z materiału AMPCO 18, który zapewnia doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie, a rowek promieniowy pełni funkcję zbiornika oleju. Elementy są śrutowane w celu redukcji naprężeń materiału oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Precyzyjne tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapowe 3/8 ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260,000psi jako ulepszenie, a cały zestaw zawiera smar ARP moly oraz pełną instrukcję montażu. Dodatkowe procesy obróbki Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Wyfrezowanie pod kołnierz pokrywy (Lipped Cap Relief) dla poprawy integralności dużej stopy w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej dla redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kształt I-Beam dla zwiększonej sztywności Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Śrutowanie dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapy dla dodatkowego wsparcia Wieloetapowa obróbka cieplna zapewniająca maksymalną wytrzymałość, stabilność wymiarową i trwałość zmęczeniową Obróbka CNC dla doskonałych tolerancji, z precyzją do 0.0002” Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001” Finite Element Analysis (FEA) — komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie zestawów dobieranych wagowo do  $\pm 1$  gram