

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-honda-b18c-p-43489.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Honda B18C



Cena brutto	3 134,99 zł
Cena netto	2 548,77 zł
Numer katalogowy	R-HON-003H-L19

Opis produktu

Korbowody H-Beam Honda B18C są produkowane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i zaprojektowane z myślą o wysokich osiągnięciach oraz ekstremalnej trwałości. Ta „Lightweight” konstrukcja łączy niską masę z potwierdzoną niezawodnością przy podwyższonych prędkościach obrotowych. Tulejki wykonano z materiału Aluminium – silicon/ bronz. Korbowody mają „Ribbed pin end”, który ogranicza odkształcenia na sworzniu pod dużymi obciążeniami bezwładnościowymi, jednocześnie redukując masę. Elementy są kulowane w celu redukcji naprężeń materiałowych oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Precyzyjne tolerancje procesu produkcyjnego zapewniają idealne dopasowanie i optymalny luz olejowy. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód jest wyposażony w śruby czap ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260.00psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz pełną instrukcją montażu. Dodatkowo procesy obróbki Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy integralności dużego czopa w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Kulowanie (Shot Peening) dla zwiększenia trwałości zmęczeniowej Tulejka Aluminium – silicon/ bronz z promieniowym rowkiem. Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kuźnego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapy dla dodatkowego wzmocnienia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla najwyższych tolerancji, z dokładnością do 0.0002” Wymiar od środka do środka utrzymany w tolerancji poniżej .001” Finite Element Analysis (FEA) — komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla zestawów dopasowanych wagowo ± 1 gram