

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-honda-k24-lightweight-p-43505.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Honda K24 Lightweight



Cena brutto	3 219,99 zł
Cena netto	2 617,88 zł
Numer katalogowy	R-HON-017-IL-L19

Opis produktu

Korbowody De-Stroke I-Beam do Honda K24 są wytwarzane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i zaprojektowane z myślą o wysokich osiągnięciach oraz ekstremalnej trwałości. Ten „Ultra-Lightweight” łączy niską masę z potwierdzoną niezawodnością przy podwyższonych obrotach. Tuleje wykonano z materiału AMPCO 18, który zapewnia doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie, a rowek promieniowy pełni funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulowane w celu redukcji naprężeń materiału oraz poddane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego zapewniają idealne dopasowanie i optymalny luz olejowy. Ugięcie i skręt są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220 000 psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260 000 psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowo procesy obróbki kołkowane tuleje prowadzące dla idealnego spasowania i precyzyjnego ponownego montażu Podfrezowanie krawędzi czapki (Lipped Cap Relief) dla lepszej integralności dużego czopu w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej dla redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Przekrój I-Beam dla zwiększonej sztywności. Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Kulowanie śrutem (Shot Peening) dla wydłużenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego podparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej. Obróbka CNC dla doskonałych tolerancji, z precyzją do 0.0002” Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001” Finite Element Analysis (FEA) komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie — dopasowanie masy w zestawach do ± 1 gram