

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-lancia-delta-integrale-20l-16v-fiat-coupe-p-43507.html>

## Kute korbowody L19 śruby ZRP Lancia Delta Integrale 2.0L 16v / Fiat Coupe



|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto      | <b>3 134,99 zł</b>     |
| Cena netto       | <b>2 548,77 zł</b>     |
| Numer katalogowy | <b>R-LAN-001-H-L19</b> |

### Opis produktu

Korbowody H-Beam do Lancia 2.0L Delta Integrale są wykonane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości i zaprojektowane z myślą o wysokich osiągnięciach oraz ekstremalnej trwałości. Koniec sworznia ma również „żebrowanie”, które ogranicza odkształcenia przy dużych obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie eliminując zbędną masę. Tulejki wykonano z materiału AMPCO 18, zapewniającego znakomitą odporność na zużycie i zmęczenie, a promieniowy rowek pełni rolę zbiornika oleju. Elementy są kulowane w celu redukcji naprężeń materiałowych oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Precyzyjne tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w łączniki czapki ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi, opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260.00psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly i kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Tuleje ustalające dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy integralności dużej stopy w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej dla redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Kulowanie dla zwiększenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wsparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej. Obróbka CNC dla znakomitych tolerancji, z precyzją do 0.0002” Odległość środek-środek utrzymywana w tolerancji poniżej .001” Finite Element Analysis (FEA) komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla zestawów dopasowanych wagowo  $\pm 1$  gram