

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-mercedes-a45-amg-hd-p-43513.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Mercedes A45 AMG (HD)



Cena brutto	3 219,99 zł
Cena netto	2 617,88 zł
Numer katalogowy	R-MER-001-I-L19

Opis produktu

Korbowody serii I-Beam „Heavy Duty” do silników Mercedes A45 AMG M133 (AMG) są przeznaczone do zastosowań o wysokiej mocy/ciśnieniu doładowania. Wykonane z najwyższej jakości stali 4340 o wysokiej wytrzymałości, ze specjalnie zoptymalizowanym kształtem zapewniającym wysoką wydajność i ekstremalną trwałość. Tuleje wykonano z materiału AMPCO 18, który zapewnia znakomitą odporność na zużycie i zmęczenie, a rowek promieniowy pełni funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulowo śrutowane w celu odpuszczenia naprężeń w materiale oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Dokładne tolerancje w procesie produkcji gwarantują idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów olejowych. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek 3/8 ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi, a jako opcja dostępny jest materiał ARP L19 260.00psi; cały zestaw zawiera ARP moły oraz pełną instrukcję montażu. Dodatkowe procesy obróbcze Tulejki ustalające dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Podtoczenie czapki z kołnierzem dla poprawy integralności dużego końca przy ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kształt I-Beam dla zwiększonej sztywności Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Śrutowanie kulowe dla wydłużenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kute-go spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wsparcia Wielostopniowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla znakomitych tolerancji, z dokładnością do 0.0002” Odległość środek-środek utrzymywana w tolerancji poniżej .001” Finite Element Analysis (FEA) komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla zestawów dopasowanych wagowo ± 1 gram