

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-mini-cooper-16l-r56-turbo-ep6-p-43515.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Mini Cooper 1.6L R56 Turbo (EP6)



Cena brutto	3 219,99 zł
Cena netto	2 617,88 zł
Numer katalogowy	R-MIN-002-I-L19

Opis produktu

Korbowody I-Beam Turbo do Mini Cooper R56 są wytwarzane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości; zaprojektowano je z myślą o wysokich osiągnięciach, wyjątkowej trwałości i zwiększonej sztywności. Mają zwężany (tapered) mały koniec sworznia, dzięki czemu są kompatybilne z tłokami O.E.M. Tulejki wykonano z materiału AMPCO 18, co zapewnia znakomitą odporność na zużycie i zmęczenie, a ponadto mają one promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Elementy poddaje się kulowaniu w celu redukcji naprężeń oraz wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego zapewniają idealne dopasowanie i optymalizację luzów olejowych. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapki ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260.00psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Zwężany mały koniec sworznia – również odpowiedni do tłoków O.E.M Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Wybranie pod kołnierz czapki (lipped cap relief) dla poprawy integralności dużego czopa w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej (thrust face) w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Kulowanie (shot peening) dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność kucia spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wzmocnienia Wielostopniowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC zapewniająca wysoką precyzję, nawet do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) – komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla kompletów dopasowanych wagowo do ± 1 gram