

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-mitsubishi-20l-4g63-4g63t-hd-series-i-beam-p-43518.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Mitsubishi 2.0L 4G63 / 4G63T HD Series I-Beam



Cena brutto	3 535,00 zł
Cena netto	2 873,98 zł
Numer katalogowy	R-MIT-002-I-L19

Opis produktu

Korbowody serii I-Beam "Heavy Duty" do Mitsubishi 4G63 EVO 1-9 są przeznaczone do aplikacji o wysokiej mocy/dużym doładowaniu. Wykonane z najwyższej jakości stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie, ze specjalnie zoptymalizowanym kształtem dla wysokich osiągnięć i ekstremalnej trwałości. Tuleje wykonano z materiału AMPCO 18, zapewniającego znakomitą odporność na zużycie i zmęczenie, z promieniowym rowkiem pełniącym rolę zbiornika oleju. Elementy są śrutowane w celu redukcji naprężeń materiału oraz poddane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Precyzyjne tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcanie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek 3/8 ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi, opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260,000psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbcze Tulejki ustalające (dowel sleeves) dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Wyfrezowanie pod krawędź czapki (Lipped Cap Relief) dla poprawy integralności dużej stopy w ekstremalnych warunkach Rowki na powierzchni oporowej dla redukcji masy Cechny techniczne korbowodów ZRP Kształt I-Beam dla dodatkowej sztywności Odkuwka dwuczęściowa dla wysokiej wytrzymałości Śrutowanie (Shot Peening) dla wydłużenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego podparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla najwyższych tolerancji, precyzja do 0.0002" Odległość środek-do-środku utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie zestawów dopasowanych wagowo do ± 1 gram