

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-mitsubishi-20l-evo-x-4b11-hd-series-p-43520.html>

## Kute korbowody L19 śruby ZRP Mitsubishi 2.0L EVO x 4B11 HD Series

Cena brutto	<b>3 535,00 zł</b>
Cena netto	<b>2 873,98 zł</b>
Numer katalogowy	<b>R-MIT-EN24-006-L19</b>

### Opis produktu

Korbowody serii I-Beam "Heavy Duty" do Mitsubishi 4B11 EVO X są przeznaczone do aplikacji o wysokiej mocy i doładowaniu. Wykonane z najwyższej jakości stali o wysokiej wytrzymałości 4340-EN24T, mają specjalnie zoptymalizowany kształt zapewniający wysoką wydajność i ekstremalną trwałość. Tulejki wykonano ze stopu aluminium-krzem/brąz i wyposażono w promieniowe rowki pełniące funkcję zbiornika oleju. Elementy poddano kulkowaniu w celu redukcji naprężeń materiałowych oraz wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów olejowych. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód posiada śruby czapek 3/8 ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 o wytrzymałości 260,00psi jako upgrade, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla perfekcyjnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy integralności dużego czopa w skrajnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kształt I-Beam dla zwiększonej sztywności. Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Kulkowanie dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego podparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej. Obróbka CNC dla najwyższych tolerancji, precyzja do 0,0002" Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej 0,001" Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie zestawów z dopasowaniem masy  $\pm 1$  gram