

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-nissan-18l-ca18-p-7452.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Nissan 1.8L CA18



Cena brutto	3 134,99 zł
Cena netto	2 548,77 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331559633
Kod producenta	R-NIS-001H-L19

Opis produktu

Korbowody H-Beam Nissan CA18 są wykonane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości i zaprojektowane z myślą o wysokich osiągnięciach oraz ekstremalnej trwałości. Tuleje wykonano z materiału Aluminium - silicon/ bronce z rowkiem promieniowym pełniącym rolę zbiornika oleju. Te korbowody mają "Ribbed pin end", który ogranicza odkształcenia sworznia przy dużych obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie redukując masę. Elementy są kulowane w celu usunięcia naprężeń materiałowych i poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Dokładne tolerancje w procesie produkcji zapewniają idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcanie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260,00psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbcze Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla perfekcyjnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy wytrzymałości dużej stopy w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Tuleja Aluminium - silicon/ bronce z rowkiem promieniowym. Kucie dwuelementowe (Two-Piece) dla wysokiej wytrzymałości Kulowanie (Shot Peening) dla poprawy żywotności zmęczeniowej Kontrola Magnaflux gwarantuje, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wzmocnienia Wieloetapowa obróbka cieplna (Multi Stage Heat Treatment) dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej. Obróbka CNC dla najwyższej precyzji, dokładność do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymywana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) — komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie zestawów z dopasowaniem masy ± 1 gram