

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-nissan-rb28-p-43522.html>

## Kute korbowody L19 śruby ZRP Nissan RB28



Cena brutto	<b>4 699,99 zł</b>
Cena netto	<b>3 821,13 zł</b>
Numer katalogowy	<b>R-NIS-004H-L19</b>

### Opis produktu

Korbowody H-Beam do Nissan Skyline RB28 są wykonane ze stali wysokowytrzymałej 4340 i zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności oraz ekstremalnej trwałości. Tulejki wykonano z materiału Aluminium - silicon/ brzoze Aluminium - silicon/ brzoze i wyposażono w rowek promieniowy pełniący funkcję zbiornika oleju. Pręty te mają „Ribbed pin end”, które minimalizuje odkształcenia końcówki sworznia przy dużych obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie redukując masę. Elementy są śrutowane w celu usunięcia naprężeń z materiału oraz poddane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego zapewniają idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy kurbowód wyposażono w łączniki czapki ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi, opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260.00psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly i pełną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego spasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy integralności dużej stopy w zastosowaniach ekstremalnych Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Tulejka Aluminium - silicon/ brzoze z rowkiem promieniowym. Kucie dwuczęściowe dla wysokiej wytrzymałości Śrutowanie (Shot Peening) dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje zgodność jednorodności odkuwki z naszym wysokim standardem jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wsparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej. Obróbka CNC zapewniająca najwyższe tolerancje, precyzyjna do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) — komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie kompletów z dopasowaniem masy  $\pm 1$  gram