

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-nissan-skyline-rb26-rb25-hd-series-p-7479.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Nissan Skyline RB26 / RB25 HD Series



Cena brutto	4 699,99 zł
Cena netto	3 821,13 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331559636
Kod producenta	R-NIS-003-I-L19

Opis produktu

Korbowody serii I-Beam "Heavy Duty" do Nissan Skyline RB25 / RB26 są przeznaczone do aplikacji o wysokiej mocy/ciśnieniu doładowania. Wykonane z najwyższej jakości stali o wysokiej wytrzymałości 4340, mają specjalnie zoptymalizowany kształt zapewniający wysokie osiągi i wyjątkową trwałość. Tuleje wykonano z materiału AMPCO 18, który gwarantuje znakomitą odporność na zużycie i zmęczenie, a rowek promieniowy pełni funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulowane w celu redukcji naprężeń materiału oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego zapewniają idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów olejowych. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód jest wyposażony w śruby czapki 3/8 ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260.00psi w formie ulepszenia, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe operacje obróbkowe Tuleje ustalające dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Frezowanie krawędzi czapki z kołnierzem dla poprawy sztywności dużej stopy w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej w celu redukcji masy Cechy techniczne korbowodów ZRP Kształt I-Beam dla zwiększonej sztywności. Odkuwka dwuczęściowa dla wysokiej wytrzymałości Kulowanie śrutem dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantujące, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wzmocnienia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej. Obróbka CNC dla doskonałych tolerancji, precyzja do 0.0002" Odległość od środka do środka utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) — komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie w zestawach dopasowanych wagowo ± 1 gram