

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-opel-20l-16v-c20-z20-p-43524.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Opel 2.0L 16v C20 / Z20



Cena brutto	3 134,99 zł
Cena netto	2 548,77 zł
Numer katalogowy	R-OPE-001-H-L19

Opis produktu

Korbowody H-Beam Opel 2.0L 16v są wytwarzane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości i zaprojektowane z myślą o wysokich osiągnięciach oraz ekstremalnej trwałości. Ucho sworznia ma również „żebrowanie”, które minimalizuje odkształcenia przy dużych obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie eliminując zbędną masę. Tuleje wykonano z materiału AMPCO 18, zapewniającego doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie, oraz wyposażono w rowek promieniowy pełniący funkcję zasobnika oleju. Elementy są śrutowane w celu redukcji naprężeń materiałowych i poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Precyzyjne tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe, a ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260,000psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego spasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy integralności dużego czopa w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Śrutowanie (Shot Peening) dla zwiększenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantujące, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego podparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla doskonałych tolerancji, z precyzją do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymywana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie w kompletach dopasowanych wagowo do ± 1 gram