

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-subaru-33l-eg33-6-cyl-engine-hd-series-p-43536.html>

## Kute korbowody L19 śruby ZRP Subaru 3.3L EG33 6-Cyl. Engine HD Series



Cena brutto	<b>5 274,99 zł</b>
Cena netto	<b>4 288,61 zł</b>
Numer katalogowy	<b>R-SUB-002-I-L19</b>

### Opis produktu

Korbowody serii I-Beam "Heavy Duty" dla Subaru EG33 SVX są przeznaczone do zastosowań z wysoką mocą/dużym doładowaniem. Wykonane z najwyższej jakości stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie, mają specjalnie zoptymalizowany kształt zapewniający wysoką wydajność i ekstremalną trwałość. Tuleje wykonano z materiału AMPCO 18, który cechuje się doskonałą odpornością na zużycie i zmęczenie, a radialne rowki pełnią funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulkowo-śrutowane w celu redukcji naprężeń materiałowych oraz poddane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe, a ugięcie i skręcanie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek 3/8 ARP 2000 o wytrzymałości 220,000 psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 o wytrzymałości 260,000 psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Tuleje ustalające dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Wybranie z rantem w czapce dla poprawy integralności dużej stopy w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej dla redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Kształt I-Beam dla większej sztywności Śrutowanie kulkowe dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux potwierdza, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wzmocnienia Wielostopniowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla najwyższych tolerancji, precyzja do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymywana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla dopasowanych wagowo kompletów  $\pm 1$  gram