

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-toyota-20l-3sgte-hd-series-p-7458.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Toyota 2.0L 3SGTE HD Series



Cena brutto	3 535,00 zł
Cena netto	2 873,98 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331559677
Kod producenta	R-TOY-005-I-L19

Opis produktu

Korbowody z serii I-Beam "Heavy Duty" do Toyota Celica 2.0L 3SGTE są przeznaczone do aplikacji o wysokiej mocy/dużym doładowaniu. Wykonane z najwyższej jakości stali 4340 o wysokiej wytrzymałości, z profilem zoptymalizowanym pod kątem osiągnięcia i ekstremalnej trwałości. Tuleje wykonano z materiału AMPCO 18, który zapewnia doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie, a rowek promieniowy pełni funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulkowane w celu redukcji naprężeń oraz poddane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Precyzyjne tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i właściwe luzy olejowe. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek 3/8 ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260,000psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz pełną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Kulkowane tuleje prowadzące dla idealnego spasowania i precyzyjnego ponownego montażu Wybranie z rantem w czapce dla lepszej integralności dużego czopa w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej w celu redukcji masy Cechy techniczne korbowodów ZRP Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Profil I-Beam dla dodatkowej sztywności Kulkowanie (Shot Peening) w celu zwiększenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje zgodność jednorodności odkuwki z naszym wysokim standardem jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego podparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla najwyższej dokładności, precyzja do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymywana w tolerancji poniżej 0.001" Finite Element Analysis (FEA) — komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla zestawów dopasowanych masowo do ± 1 gram