

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-toyota-supra-2jz-hd-series-p-43544.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Toyota Supra 2JZ HD Series



Cena brutto	5 274,99 zł
Cena netto	4 288,61 zł
Numer katalogowy	R-TOY-006-I-L19

Opis produktu

Korbowody serii I-Beam "Heavy Duty" przeznaczone do Toyota Supra 2JZ są skierowane do zastosowań z wysoką mocą i dużym doładowaniem. Wykonane z najwyższej jakości stali 4340 o wysokiej wytrzymałości, z kształtem specjalnie zoptymalizowanym pod kątem osiągnięcia ekstremalnej trwałości. Tuleje wykonano z materiału AMPCO 18, co zapewnia znakomitą odporność na zużycie i zmęczenie, a rowek promieniowy pełni funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulowane w celu redukcji naprężeń materiału oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej, aby zwiększyć sztywność. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w 3/8 ARP 2000 śruby czapowe o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 o wytrzymałości 260,00psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz pełną instrukcją montażu. Dodatkowe operacje obróbcze Tuleje ustalające dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Wcięcie w czapie z kołnierzem dla poprawy integralności dużego czopa w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kucie dwuczęściowe dla wysokiej wytrzymałości Kształt I-Beam dla dodatkowej sztywności Kulowanie dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapy dla dodatkowego podparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla znakomitych tolerancji, z precyzją do 0.0002" Rozstaw osi utrzymywany w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla dopasowanych wagowo kompletów ± 1 gram