

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-volvo-19l-16v-b4204t-b4194-s40-v40-p-43548.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Volvo 1.9L 16v B4204T / B4194 (S40 / V40)



Cena brutto	3 219,99 zł
Cena netto	2 617,88 zł
Numer katalogowy	R-VOL-005-I-4-L19

Opis produktu

Korbowody typu I-Beam do Volvo 1.9L 16v B4204T i B4194 (S40, V40) wykonano z najwyższej jakości stali 4340 o wysokiej wytrzymałości, ze specjalnie zoptymalizowanym kształtem zapewniającym wysoką wydajność i wyjątkową trwałość. Tuleje wykonane są z materiału AMPCO 18, co zapewnia doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie, a rowek promieniowy pełni funkcję zbiornika oleju. Elementy poddano kulkowaniu w celu redukcji naprężeń materiału oraz wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Precyzyjne tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,000 psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260,000 psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz pełną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbcze Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy integralności czopa korbowodu w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kształt I-Beam dla zwiększonej sztywności Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Kulkowanie (Shot Peening) dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego podparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i długiej trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla ponadprzeciętnych tolerancji, z dokładnością do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie zestawów z dopasowaniem masy ± 1 gram