

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-volvo-23-20v-b5234-c70-t5-p-43549.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Volvo 2.3 20v B5234 (C70 / T5)



Cena brutto	4 219,99 zł
Cena netto	3 430,89 zł
Numer katalogowy	R-VOL-005-I-5-L19

Opis produktu

Korbowody I-Beam do Volvo 2.3L 20v są wykonane z najwyższej jakości stali o wysokiej wytrzymałości 4340, z optymalizowanym kształtem zapewniającym wysoką wydajność i ekstremalną trwałość. Tulejki wykonano z materiału AMPCO 18, co zapewnia znakomitą odporność na zużycie i zmęczenie, a rowek promieniowy pełni funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulkowo śrutowane w celu redukcji naprężeń materiałowych oraz poddane wieloetapowej obróbce cieplnej, aby zwiększyć sztywność. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe, a ugięcia i skręcanie są precyzyjnie kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w łączniki czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 o wytrzymałości 260,000psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly i kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Tuleje ustalające dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy integralności dużej stopy w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kształt I-Beam dla zwiększonej sztywności Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Shot peening dla poprawy trwałości zmęczeniowej Inspekcja Magnaflux gwarantuje, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wsparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla ponadprzeciętnych tolerancji, precyzja do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) — komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla zestawów dopasowanych wagowo ± 1 gram