

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-volvo-b234f-940-16v-b230et-ft-gt-740-i-beam-p-43546.html>



Kute korbowody L19 śruby ZRP Volvo B234F 940 16v B230ET FT GT 740 I-Beam

| | |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto | 3 219,99 zł |
| Cena netto | 2 617,88 zł |
| Numer katalogowy | R-VOL-003-I-L19 |

Opis produktu

Korbowody I-Beam do Volvo B234F są produkowane ze stali o wysokiej wytrzymałości 4340. Zaprojektowano je z myślą o wysokich osiągnięciach, wyjątkowej trwałości i zwiększonej sztywności. Tulejki z materiału AMPCO 18 zapewniają doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie oraz mają promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulkowane w celu redukcji naprężeń materiałowych oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej w celu zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje w procesie produkcyjnym zapewniają idealne dopasowanie i optymalny luz olejowy, a ugięcie i skręcenie są precyzyjnie kontrolowane. Każdy korbowód jest wyposażony w śruby czapki ARP 2000 o wytrzymałości 220,000 psi, z opcjonalnym materiałem ARP L19 jako ulepszeniem. Zestaw korbowodów zawiera smar ARP moly oraz pełną instrukcję montażu. Dodatkowe operacje obróbcze Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla perfekcyjnego dopasowania i dokładnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy wytrzymałości dużej stopy w warunkach ekstremalnych Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy Rozwiązania techniczne w korbowodach ZRP Kucie dwuelementowe (Two-Piece) dla wysokiej wytrzymałości Kulkowanie (Shot Peening) dla zwiększenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wzmocnienia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla doskonałych tolerancji, z precyzją do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymywana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA): komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie: dopasowanie wagowe zestawów ± 1 gram