

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-volvo-b5204-b5234-b5254-p-43545.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Volvo B5204 / B5234 / B5254



Cena brutto	3 919,99 zł
Cena netto	3 186,98 zł
Numer katalogowy	R-VOL-001-I-L19

Opis produktu

Korbowody I-Beam do Volvo B5204, B5234, B5254 są produkowane z 4340 wysokowytrzymałej stali. Zostały zaprojektowane z myślą o wysokich osiągnięciach, wyjątkowej trwałości i zwiększonej sztywności. Tuleje wykonane z AMPCO 18 zapewniają doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie oraz posiadają promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Części są śrutowane w celu redukcji naprężeń materiałowych i poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Dokładne tolerancje w procesie produkcji gwarantują idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów olejowych. Ugięcie i skręcanie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód jest wyposażony w śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,00 psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 jako ulepszenie. Zestaw korbowodów dostarczany jest z ARP moly oraz kompletną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbkowe Tuleje ustalające dla perfekcyjnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Podtoczenie Lipped Cap Relief dla poprawy integralności dużej główki w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej dla redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Odkuwka dwuczściowa dla wysokiej wytrzymałości Śrutowanie dla zwiększenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału z odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego podparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i żywotności zmęczeniowej Obróbka CNC dla znakomitych tolerancji, z precyzją do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla kompletów dobranych wagowo do ± 1 gram