

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-vw-audi-18l-20v-turbo-225ps-p-43442.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP VW / Audi 1.8L 20v Turbo (225PS)



Cena brutto	3 134,99 zł
Cena netto	2 548,77 zł
Numer katalogowy	R-AUD-003-I-L19

Opis produktu

Korbowody I-Beam Audi / VW 1.8L Turbo 20v (225PS) są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości 4340; zaprojektowano je z myślą o wysokich osiąгах, wyjątkowej trwałości i zwiększonej sztywności. Te korbowody mają tapered pin end, dzięki czemu są kompatybilne z tłokami OEM. Tuleje z materiału AMPCO 18 zapewniają doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie oraz posiadają promieniowe rowki pełniące funkcję zbiornika oleju. Elementy są kulkowo śrutowane w celu redukcji naprężeń materiału i poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Precyzyjne tolerancje procesu produkcyjnego gwarantują idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów olejowych. Ugięcie i skręcanie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód jest wyposażony w śruby czapki ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny materiał ARP L19 o wytrzymałości 260,000psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz pełną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Tapered Pin End - odpowiedni do tłoków O.E.M. Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego pasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla poprawy integralności big-end w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) dla redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Przekrój I-Beam dla zwiększonej sztywności Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Shot peening dla poprawy trwałości zmęczeniowej Kontrola Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wzmocnienia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla najwyższych tolerancji, precyzja do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej 0.001" Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie w zestawach dopasowanych wagowo ± 1 gram