

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-watercraft-sea-doo-1500-pxp-rxt-p-43532.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Watercraft Sea Doo 1500 PXP / RXT



Cena brutto	3 219,99 zł
Cena netto	2 617,88 zł
Numer katalogowy	R-SEA-001-I-L19

Opis produktu

Korbowody serii I-Beam "Heavy Duty" do skuterów wodnych Sea Doo 1500 XRT / GTX / XRP są przeznaczone do zastosowań o wysokiej mocy/dużym doładowaniu. Wykonane z najwyższej jakości stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie, ze specjalnie zoptymalizowanym kształtem zapewniającym wysoką wydajność i ekstremalną trwałość. Tuleje wykonano z materiału AMPCO 18, który cechuje się doskonałą odpornością na zużycie i zmęczenie materiału, a rowek promieniowy pełni funkcję zbiornika oleju. Elementy są śrutowane w celu usunięcia naprężeń własnych i poddane wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Dokładne tolerancje w procesie produkcji zapewniają idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód wyposażono w śruby czapek 3/8 ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260.00psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz pełną instrukcją montażu. Dodatkowe operacje obróbcze Tuleje ustalające dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Podcięcie krawędzi czapki (Lipped Cap Relief) dla poprawy integralności dużego czopa w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kucie dwuczęściowe zapewniające wysoką wytrzymałość Kształt I-Beam dla dodatkowej sztywności Śrutowanie dla zwiększenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie zębrowane czapki dla dodatkowego wsparcia Wielostopniowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i żywotności zmęczeniowej Obróbka CNC dla najwyższej dokładności, precyzja do 0.0002" Odległość środek-do-środka utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla zestawów z dopasowaniem masy ± 1 gram