

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-l19-sruby-zrp-watercraft-yamaha-1800-sho-p-7526.html>

Kute korbowody L19 śruby ZRP Watercraft Yamaha 1800 SHO



Cena brutto	3 134,99 zł
Cena netto	2 548,77 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331559702
Kod producenta	R-YAM-001H-L19

Opis produktu

Korbowody H-Beam Yamaha Watercraft 1800 SHO są wytwarzane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i zaprojektowane pod kątem wysokich osiągnięć oraz ekstremalnej trwałości. Tuleje wykonano z materiału Aluminium - silicon/bronze Aluminium - silicon/bronze i wyposażono w promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Te korbowody mają "Ribbed pin end", który minimalizuje odkształcenia końcówki sworzni pod dużymi obciążeniami bezwładnościowymi, jednocześnie ograniczając masę. Poddano je kulowaniu w celu redukcji naprężeń materiałowych oraz wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego zapewniają idealne dopasowanie i optymalne luzy olejowe. Ugięcie i skręt są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód zawiera śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi; opcjonalnie dostępny jest materiał ARP L19 260.00psi jako ulepszenie, a cały zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz pełną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbki Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego spasowania i precyzyjnego ponownego montażu Lipped Cap Relief dla lepszej integralności big-end w zastosowaniach ekstremalnych Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) dla redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Odkuwka dwuelementowa dla wysokiej wytrzymałości Tuleja Aluminium - silicon/bronze z promieniowym rowkiem. Kulowanie (Shot Peening) dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wsparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i żywotności zmęczeniowej Obróbka CNC dla najwyższych tolerancji, z precyzją do 0.0002" Odległość środek-do-środku utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) - komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla zestawów dopasowanych wagowo do ± 1 gram