

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-29l-porsche-panamera-971-ea839-twin-turbo-i-beam-r-por-001-i-p-43371.html>



Kute korbowody ZRP 2.9L Porsche Panamera 971 EA839 Twin-Turbo I-Beam R-POR-001-I

Cena brutto	4 505,54 zł
Cena netto	3 663,04 zł
Numer katalogowy	ZRP-R-POR-001-I

Opis produktu

Kute korbowody I-Beam do silników Porsche 2.9L Twin-Turbo V6 EA839 Panamera / Cayenne / Macan Korbowody są wykonane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności i ekstremalnej trwałości. Dodatkowo nawiercenie by poprawić smarowanie końcówki sworznia. Tuleje wykonane są z materiału AMPCO 18, zapewniającego doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz posiadają promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Tuleje są śrutowane w celu zmniejszenia naprężeń materiału i poddawane wielostopniowej obróbce cieplnej w celu zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje w procesie produkcji zapewniają idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów na film olejowy. Każdy korbowód zawiera śruby ARP 2000 o wytrzymałości 220 000 psi, opcjonalnie ARP L19 o wytrzymałości 260,00 psi, a cały zestaw jest dostarczany ze smarem ARP i pełną instrukcją montażu. Cechy techniczne korbowodów ZRP: -Dwuetapowy proces kucia zapewniający dużą wytrzymałość -Śrutowanie dla lepszej trwałości zmęczeniowej -Kontrola Magnaflux gwarantuje, że struktura kutego materiału spełnia najwyższe standardy jakości -Wieloetapowa obróbka cieplna zapewniająca maksymalną wytrzymałość, stabilność wymiarową i trwałość zmęczeniową. -Obróbka CNC zapewniająca doskonałe tolerancje, z dokładnością do 0,0002" -Tolerancja między osiami otworów wynosi poniżej 001" -Analiza elementów skończonych (FEA) Komputerowo generowana analiza naprężeń korbowodów -Optymalne wyważenie dla zestawów do ± 1 grama