

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-bmw-m20b25-m50b25-m52b25-m50b28-m52b28-m54b30-m52b32-classic-series-r-bmw-006-i-p-43274.html>

## Kute korbowody ZRP BMW M20B25 / M50B25 / M52B25 / M50B28 / M52B28 / M54B30 / M52B32 Classic Series R- BMW-006-I



Cena brutto	<b>4 292,26 zł</b>
Cena netto	<b>3 489,64 zł</b>
Numer katalogowy	<b>ZRP-R-BMW-006-I</b>

### Opis produktu

The I-Beam Connecting rods for BMW M50/M52 engine series are built from the finest raw materials 4340 high tensile steel with a specially optimized shape for high performance and extreme durability. The bushings are made from AMPCO 18 material, for excellent resistance to wear and fatigue and have radial groove acting as an oil reservoir. They are shot peened to relieve stress from the material and multi-stage heat treated to increase rigidity. The tight tolerances in the production process, ensure a perfect fitment while optimizing the oil clearances. Bend and twist is tightly controlled. Each rod includes ARP 2000 cap fasteners that are rated at 220,000psi, optional ARP L19 material 260.00psi available as an upgrade and the whole kit is supplied with ARP moly and full fitting instructions. Zastosowanie: M20B25 / M50B25 / M52B25 / M50B28 / M52B28 / M54B30 / M52B32 / M52B32 Dodatkowe operacje obróbcze Tuleje ustalające dla idealnego spasowania i precyzyjnego montażu Wybranie pod kołpak z rantem dla poprawy wytrzymałości dużej stopy w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Przekrój I-Beam dla zwiększonej sztywności Kucie dwuczęściowe dla wysokiej wytrzymałości Shot peening dla poprawy trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantuje, że jednorodność materiału kutego spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego podparcia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla doskonałych tolerancji, precyzja do 0.0002" Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001" Finite Element Analysis (FEA) komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie: komplet dopasowany wagowo do  $\pm 1$  gram