

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-citroen-peugeot-20l-16v-ew10j4rs-r-peu-003h-p-43286.html>



Kute korbowody ZRP Citroen / Peugeot 2.0L 16v EW10J4RS R-PEU-003H

Cena brutto	2 778,23 zł
Cena netto	2 258,72 zł
Numer katalogowy	ZRP-R-PEU-003H

Opis produktu

Korbowody H-Beam do Peugeot 2.0L EW10J4RS są wykonane z wysokowytrzymałej stali 4340 i zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności oraz ekstremalnej trwałości. Konstrukcja ta łączy niską masę z potwierdzoną niezawodnością przy pracy w podwyższonym zakresie obrotów. Tuleje wykonane są z materiału aluminium-krzem/braź aluminium-krzem i posiadają promieniowy rowek pełniący funkcję rezerwuaru oleju. Korbowody wyposażone są w „zębrowaną końcówkę sworznia” (Ribbed pin end), która minimalizuje odkształcenia gniazda sworznia przy wysokich obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie redukując zbędną masę. Elementy są kulowane (shot peened) w celu usunięcia naprężeń materiałowych oraz poddawane wieloetapowej obróbce cieplnej w celu zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje produkcyjne zapewniają idealne dopasowanie oraz optymalizację luzów olejowych. Kontrola skręcenia i wygięcia (bend & twist) jest ściśle nadzorowana. Każdy korbowód wyposażony jest w śruby ARP 2000 o wytrzymałości 220 000 psi. Opcjonalnie dostępne są śruby ARP L19 o wytrzymałości 260 000 psi jako ulepszenie. Cały zestaw dostarczany jest ze smarem ARP moly oraz pełną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy Tuleje ustalające (Dowel sleeves) zapewniające idealne spasowanie i precyzyjny ponowny montaż Lipped Cap Relief - specjalne podcięcie czapki poprawiające integralność stopki przy ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej (Thrust Face) w celu redukcji masy Cechy techniczne korbowodów ZRP Kucie dwuczęściowe dla maksymalnej wytrzymałości Shot Peening dla zwiększenia odporności zmęczeniowej Kontrola Magnaflux zapewniająca zgodność materiału z wysokimi standardami jakości Podwójnie żebrowane czapki dla zwiększonego wsparcia konstrukcji Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC z tolerancją do 0.0002" Długość center-to-center utrzymywana w tolerancji poniżej 0.001" Analiza MES (FEA) - komputerowa analiza naprężeń Precyzyjne wyważenie zestawu z tolerancją ± 1 gram Informacje dodatkowe Kod silnika: EW10J4RS Zastosowanie: 2.0L EW10J4RS Rozmiar śruby: 3/8" Typ: H-Beam Długość (C-C): 139.00 Średnica sworznia: 21.00 Średnica stopki (Big Bore): 48.56 Szerokość stopki (Big End Width): 24.18 Waga: 493 g Zestaw: 4 szt. Klasa łącznika: ARP2000 Seria: Standard Series Waga pojedynczej sztuki: 493 g