

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-i-beam-seria-hd-do-honda-b18c-18-p-42983.html>

## Kute Korbowody ZRP I-Beam Seria HD do Honda B18C 1.8



Cena brutto	<b>2 801,90 zł</b>
Cena netto	<b>2 277,97 zł</b>
Numer katalogowy	<b>ZRP-R-HON-003-I-HD</b>

### Opis produktu

Korbowody ZRP Heavy Duty I-Beam do Honda B18C Korbowody ZRP Heavy Duty I-Beam zostały zaprojektowane specjalnie do wysokich mocy oraz zastosowań z doładowaniem w silnikach Honda B18C, co czyni je idealnym wyborem do silników turbodoładowanych i ekstremalnych projektów wyczynowych. Wykonane z najwyższej jakości stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie, korbowody posiadają zoptymalizowany kształt typu I-Beam, zapewniający wyjątkową sztywność, wytrzymałość oraz długą żywotność nawet przy ekstremalnych obciążeniach. Zastosowano wielostopniową obróbkę cieplną oraz shot peening, aby zredukować naprężenia wewnętrzne i zwiększyć odporność zmęczeniową. Tuleje z brązu AMPCO 18 charakteryzują się doskonałą odpornością na zużycie i zmęczenie materiału. Wyposażone są w rowek olejowy, który pełni funkcję rezerwuaru oleju, poprawiając smarowanie przy wysokich obrotach. Ścisłe tolerancje produkcyjne zapewniają idealne dopasowanie, optymalne luzy olejowe oraz precyzyjną kontrolę ugięcia i skręcania. Każdy korbowód jest obrabiany CNC z dokładnością do 0,0002" oraz poddawany kontroli Magnaflux, gwarantującej najwyższą jakość materiału. Projekt oparty jest na analizie FEA (Finite Element Analysis) w celu optymalnego rozkładu naprężeń. Zestaw zawiera śruby ARP 2000 3/8" o wytrzymałości 220 000 psi, z możliwością upgrade'u do ARP L19 (260 000 psi). W komplecie znajduje się smar ARP moly oraz pełna instrukcja montażu. Dodatkowa obróbka Tuleje ustalające (dowel sleeves) dla idealnego spasowania i precyzyjnego ponownego montażu Profilowana stopa (lipped cap relief) zwiększająca wytrzymałość big-endu Rowki na powierzchni oporowej dla redukcji masy Podwójnie żebrowane czapy dla dodatkowego wzmocnienia Specyfikacja techniczna Silniki: B18C1 / B18C2 / B18C5 / B18C7 Pojemność: 1.8L B18 Zastosowanie: Turbo Kształt: I-Beam Długość (CC): 138,00 mm Sworzeń: 21,00 mm Średnica big-end: 48,00 mm Szerokość big-end: 21,79 mm Śruby: 3/8" ARP2000 Waga: 534 g (±1 g) Komplet: 4 sztuki Seria: Heavy Duty