

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-opel-16l-a16x16-18l-a18x18-180mm-pin-i-beam-r-ope-002-i-trapezowa-glowka-p-43367.html>



## Kute korbowody ZRP Opel 1.6L A16/X16 & 1.8L A18/X18 18.0mm Pin I-Beam R- OPE-002-I Trapezowa główka

Cena brutto	<b>2 778,23 zł</b>
Cena netto	<b>2 258,72 zł</b>
Numer katalogowy	<b>ZRP-R-OPE-002-I</b>

### Opis produktu

Kute korbowody I-Beam do silników Opel 1.6L & 1.8L A16/A18. Korbowody są wykonane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności i ekstremalnej trwałości. Trapezowa główka stożka zapewnia dopasowanie do tłoków OEM. Końcówka sworznia jest również "żebrowana", aby zminimalizować odkształcenia przy dużych obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie oszczędzając na masie. Tuleje wykonane są z materiału AMPCO 18, zapewniającego doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz posiadają promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Tuleje są śrutowane w celu zmniejszenia naprężeń materiału i poddawane wielostopniowej obróbce cieplnej w celu zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje w procesie produkcji zapewniają idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów na film olejowy. Każdy korbowód zawiera śruby ARP 2000 o wytrzymałości 220 000 psi, opcjonalnie ARP L19 o wytrzymałości 260,00 psi, a cały zestaw jest dostarczany ze smarem ARP i pełną instrukcją montażu. Cechy techniczne korbowodów ZRP: -Dwuetapowy proces kucia zapewniający dużą wytrzymałość -Śrutowanie dla lepszej trwałości zmęczeniowej -Kontrola Magnaflux gwarantuje, że struktura kutego materiału spełnia najwyższe standardy jakości -Żebrowane główki -Wieloetapowa obróbka cieplna zapewniająca maksymalną wytrzymałość, stabilność wymiarową i trwałość zmęczeniową. -Obróbka CNC zapewniająca doskonałe tolerancje, z dokładnością do 0,0002" -Tolerancja między osiami otworów wynosi poniżej 001" -Analiza elementów skończonych (FEA) Komputerowo generowana analiza naprężeń korbowodów -Optymalne wyważenie dla zestawów do  $\pm 1$  grama