

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-renault-clio-20l-18l-16v-i-beam-r-ren-001-i-p-43372.html>

Kute korbowody ZRP Renault Clio 2.0L & 1.8L 16v I-Beam R-REN-001-I



Cena brutto	2 868,96 zł
Cena netto	2 332,49 zł
Numer katalogowy	ZRP-R-REN-001-I

Opis produktu

Kute korbowody I-Beam do silników Renault 1.8L & 2.0L są wykonane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności i ekstremalnej trwałości. Końcówka sworznia jest również "żebrowana", aby zminimalizować odkształcenia przy dużych obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie oszczędzając na masie. Tuleje wykonane są z materiału AMPCO 18, zapewniającego doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz posiadają promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Tuleje są śrutowane w celu zmniejszenia naprężeń materiału i poddawane wielostopniowej obróbce cieplnej w celu zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje w procesie produkcji zapewniają idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów na film olejowy. Każdy korbowód zawiera śruby ARP 2000 o wytrzymałości 220 000 psi, opcjonalnie ARP L19 o wytrzymałości 260,00 psi, a cały zestaw jest dostarczany ze smarem ARP i pełną instrukcją montażu. Cechy techniczne korbowodów ZRP: -Dwuetaповy proces kucia zapewniający dużą wytrzymałość -Śrutowanie dla lepszej trwałości zmęczeniowej -Kontrola Magnaflux gwarantuje, że struktura kutego materiału spełnia najwyższe standardy jakości -Żebrowane główki -Wieloetapowa obróbka cieplna zapewniająca maksymalną wytrzymałość, stabilność wymiarową i trwałość zmęczeniową. -Obróbka CNC zapewniająca doskonałe tolerancje, z dokładnością do 0,0002" -Tolerancja między osiami otworów wynosi poniżej 001" -Analiza elementów skończonych (FEA) Komputerowo generowana analiza naprężeń korbowodów -Optymalne wyważenie dla zestawów do ± 1 grama