

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-rover-k-series-i-beam-r-rov-001-i-p-43373.html>

Kute korbowody ZRP Rover K Series I-Beam R-ROV-001-I



| | |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto | 2 868,96 zł |
| Cena netto | 2 332,49 zł |
| Numer katalogowy | ZRP-R-ROV-001-I |

Opis produktu

Kute korbowody I-Beam do silników Rover K Series są wykonane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności i ekstremalnej trwałości. Końcówka sworznia jest również "żebrowana", aby zminimalizować odkształcenia przy dużych obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie oszczędzając na masie. Tuleje wykonane są z materiału AMPCO 18, zapewniającego doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz posiadają promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Tuleje są śrutowane w celu zmniejszenia naprężeń materiału i poddawane wielostopniowej obróbce cieplnej w celu zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje w procesie produkcji zapewniają idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów na film olejowy. Każdy korbowód zawiera śruby ARP 2000 o wytrzymałości 220 000 psi, opcjonalnie ARP L19 o wytrzymałości 260,00 psi, a cały zestaw jest dostarczany ze smarem ARP i pełną instrukcją montażu. Cechy techniczne korbowodów ZRP: -Dwuetaповy proces kucia zapewniający dużą wytrzymałość -Śrutowanie dla lepszej trwałości zmęczeniowej -Kontrola Magnaflux gwarantuje, że struktura kutego materiału spełnia najwyższe standardy jakości -Żebrowane główki -Wieloetapowa obróbka cieplna zapewniająca maksymalną wytrzymałość, stabilność wymiarową i trwałość zmęczeniową. -Obróbka CNC zapewniająca doskonałe tolerancje, z dokładnością do 0,0002" -Tolerancja między osiami otworów wynosi poniżej 001" -Analiza elementów skończonych (FEA) Komputerowo generowana analiza naprężeń korbowodów -Optymalne wyważenie dla zestawów do ± 1 grama