

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-suzuki-hayabusa-2008-2012-p-43537.html>

## Kute korbowody ZRP Suzuki Hayabusa 2008-2012



Cena brutto	<b>2 624,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 134,14 zł</b>
Numer katalogowy	<b>ZRP-R-SUZ-003H</b>

### Opis produktu

Korbowody H-beam Suzuki 1.3L Hayabusa Gen.2 są wykonane ze stali wysokowytrzymałej 4340 i zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności oraz wyjątkowej trwałości. Tulejki wykonano z materiału Aluminium – silicon/ brzoze z rowkiem promieniowym pełniącym funkcję zbiornika oleju. Te korbowody mają „Ribbed pin end”, który ogranicza odkształcenia sworzni pod dużymi obciążeniami bezwładnościowymi, jednocześnie redukując masę. Poddano je kulkowaniu w celu usunięcia naprężeń materiałowych oraz wieloetapowej obróbce cieplnej dla zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje procesu produkcyjnego zapewniają idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów olejowych. Ugięcie i skręcenie są ściśle kontrolowane. Każdy korbowód jest wyposażony w śruby czapek ARP 2000 o wytrzymałości 220,000psi, a opcjonalnie dostępne są ARP 625 material 260.00psi jako ulepszenie. Zestaw dostarczany jest z ARP moly oraz pełną instrukcją montażu. Dodatkowe procesy obróbcze Tuleje ustalające dla idealnego dopasowania i precyzyjnego ponownego montażu Frezowanie Lipped Cap Relief dla poprawy wytrzymałości dużej stopy w ekstremalnych zastosowaniach Rowki na powierzchni oporowej w celu redukcji masy Funkcje techniczne korbowodów ZRP Kucie dwuelementowe dla wysokiej wytrzymałości Tulejka Aluminium – silicon/ brzoze z rowkiem promieniowym Kulkowanie dla zwiększenia trwałości zmęczeniowej Badanie Magnaflux gwarantujące, że jednorodność odkuwki spełnia nasze wysokie standardy jakości Podwójnie żebrowane czapki dla dodatkowego wzmocnienia Wieloetapowa obróbka cieplna dla maksymalnej wytrzymałości, stabilności wymiarowej i trwałości zmęczeniowej Obróbka CNC dla ponadprzeciętnych tolerancji, z dokładnością do 0.0002” Odległość środek-środek utrzymana w tolerancji poniżej .001” Finite Element Analysis (FEA) – komputerowa analiza naprężeń korbowodów Optymalne wyważenie dla zestawów dopasowanych wagowo  $\pm 1$  gram