

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-volkswagen-audi-18l-18t-20v-turbo-r-aud-002-i-sworzen-19mm-trapezowe-i-beam-p-43407.html>



Kute korbowody ZRP Volkswagen / Audi 1.8L 1.8T 20v Turbo R-AUD-002-I sworzeń 19mm Trapezowe I-Beam

| | |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto | 2 778,23 zł |
| Cena netto | 2 258,72 zł |
| Numer katalogowy | ZRP-R-AUD-002-I |

Opis produktu

Kute korbowody ZRP Volkswagen / Audi 1.8T 20v Turbo 20v 180KM I-Beam sworzeń 19mm Korbowody mają stożkową (trapezową) końcówkę sworznia, dzięki czemu są kompatybilne z tłokami OEM. Wykonane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności i ekstremalnej trwałości. Końcówka sworznia jest również "żebrowana", aby zminimalizować odkształcenia przy dużych obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie oszczędzając na masie. Tuleje wykonane są z materiału AMPCO 18, zapewniającego doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz posiadają promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Tuleje są śrutowane w celu zmniejszenia naprężeń materiału i poddawane wielostopniowej obróbce cieplnej w celu zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje w procesie produkcji zapewniają idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów na film olejowy. Każdy korbowód zawiera śruby ARP 2000 o wytrzymałości 220 000 psi, opcjonalnie ARP L19 o wytrzymałości 260,00 psi, a cały zestaw jest dostarczany ze smarem ARP i pełną instrukcją montażu. Cechy techniczne korbowodów ZRP: -Dwuetapowy proces kucia zapewniający dużą wytrzymałość -Śrutowanie dla lepszej trwałości zmęczeniowej -Kontrola Magnaflux gwarantuje, że struktura kutego materiału spełnia najwyższe standardy jakości -Żebrowane główki -Wieloetapowa obróbka cieplna zapewniająca maksymalną wytrzymałość, stabilność wymiarową i trwałość zmęczeniową. -Obróbka CNC zapewniająca doskonałe tolerancje, z dokładnością do 0,0002" -Tolerancja między osiami otworów wynosi poniżej 001" -Analiza elementów skończonych (FEA) Komputerowo generowana analiza naprężeń korbowodów -Optymalne wyważenie dla zestawów do ± 1 grama