

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-volkswagen-audi-18l-18t-20v-turbo-r-aud-003-i-sworzen-20mm-trapezowe-i-beam-p-43408.html>

Kute korbowody ZRP Volkswagen / Audi 1.8L 1.8T 20v Turbo R-AUD-003-I sworzeń 20mm Trapezowe I-Beam



Cena brutto	2 778,23 zł
Cena netto	2 258,72 zł
Numer katalogowy	ZRP-R-AUD-003-I

Opis produktu

Kute korbowody ZRP Volkswagen / Audi 1.8T 20v Turbo sworzeń 20mm 20v 225KM Korbowody mają stożkową (trapezową) końcówkę sworznia, dzięki czemu są kompatybilne z tłokami OEM. Wykonane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności i ekstremalnej trwałości. Tuleje wykonane są z materiału AMPCO 18, zapewniającego doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz posiadają promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Tuleje są śrutowane w celu zmniejszenia naprężeń materiału i poddawane wielostopniowej obróbce cieplnej w celu zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje w procesie produkcji zapewniają idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów na film olejowy. Każdy korbowód zawiera śruby ARP 2000 o wytrzymałości 220 000 psi, opcjonalnie ARP L19 o wytrzymałości 260,00 psi, a cały zestaw jest dostarczany ze smarem ARP i pełną instrukcją montażu. Cechy techniczne korbowodów ZRP: -Dwuetapowy proces kucia zapewniający dużą wytrzymałość -Śrutowanie dla lepszej trwałości zmęczeniowej -Kontrola Magnaflux gwarantuje, że struktura kutego materiału spełnia najwyższe standardy jakości -Wieloetapowa obróbka cieplna zapewniająca maksymalną wytrzymałość, stabilność wymiarową i trwałość zmęczeniową. -Obróbka CNC zapewniająca doskonałe tolerancje, z dokładnością do 0,0002" -Tolerancja między osiami otworów wynosi poniżej 001" -Analiza elementów skończonych (FEA) Komputerowo generowana analiza naprężeń korbowodów -Optymalne wyważenie dla zestawów do ± 1 grama