

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-volkswagen-audi-18l-20v-turbo-20l-tsi-ea113-hd-series-r-aud-001-ir-p-43409.html>



## Kute korbowody ZRP Volkswagen / Audi 1.8L 20v Turbo / 2.0L TSI EA113 HD Series R-AUD-001-IR

Cena brutto	<b>3 380,66 zł</b>
Cena netto	<b>3 380,66 zł</b>
Numer katalogowy	<b>ZRP-R-AUD-001-IR</b>

### Opis produktu

Kute korbowody ZRP Volkswagen / Audi 1.8L 20v Turbo / 2.0L TSI EA113 HD Series Korbowody serii I-Beam "Heavy Duty" przeznaczone są do zastosowań ekstremalnych w przypadku silników o dużej mocy lub wysokim doładowaniu. Dodatkowe nawiercenie w celu poprawy smarowania końcówki sworznia. Wykonane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności i ekstremalnej trwałości. Końcówka sworznia jest również "żebrowana", aby zminimalizować odkształcenia przy dużych obciążeniach bezwładnościowych, jednocześnie oszczędzając na masie. Tuleje wykonane są z materiału AMPCO 18, zapewniającego doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz posiadają promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Tuleje są śrutowane w celu zmniejszenia naprężeń materiału i poddawane wielostopniowej obróbce cieplnej w celu zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje w procesie produkcji zapewniają idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów na film olejowy. Każdy korbowód zawiera śruby ARP 2000 o wytrzymałości 220 000 psi, opcjonalnie ARP L19 o wytrzymałości 260,00 psi, a cały zestaw jest dostarczany ze smarem ARP i pełną instrukcją montażu. Cechy techniczne korbowodów ZRP: -Dwuetapowy proces kucia zapewniający dużą wytrzymałość -Śrutowanie dla lepszej trwałości zmęczeniowej -Kontrola Magnaflux gwarantuje, że struktura kutego materiału spełnia najwyższe standardy jakości -Żebrowane główki -Wieloetapowa obróbka cieplna zapewniająca maksymalną wytrzymałość, stabilność wymiarową i trwałość zmęczeniową. -Obróbka CNC zapewniająca doskonałe tolerancje, z dokładnością do 0,0002" -Tolerancja między osiami otworów wynosi poniżej 001" -Analiza elementów skończonych (FEA) Komputerowo generowana analiza naprężeń korbowodów -Optymalne wyważenie dla zestawów do ± 1 grama