

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-korbowody-zrp-volkswagen-audi-20l-tsi-ea888-2011-up-r-vw-008-ir-p-43401.html>

Kute korbowody ZRP Volkswagen / Audi 2.0L TSI EA888 2011-up R-VW-008-IR



Cena brutto	2 419,99 zł
Cena netto	1 967,47 zł
Numer katalogowy	ZRP-R-VW-008-IR

Opis produktu

Korbowody serii I-Beam "Heavy Duty" do Audi / VW 2.0L TFSI EA888 Gen.2 (z łańcuchem rozrządu) przeznaczone są do zastosowań ekstremalnych w przypadku silników o dużej mocy lub wysokim doładowaniu. Dodatkowe nawiercenie w celu poprawy smarowania końcówki sworznia. Korbowody są wykonane ze stali 4340 o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i zostały zaprojektowane z myślą o wysokiej wydajności i ekstremalnej trwałości. Tuleje wykonane są z materiału AMPCO 18, zapewniającego doskonałą odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz posiadają promieniowy rowek pełniący funkcję zbiornika oleju. Tuleje są śrutowane w celu zmniejszenia naprężeń materiału i poddawane wielostopniowej obróbce cieplnej w celu zwiększenia sztywności. Ścisłe tolerancje w procesie produkcji zapewniają idealne dopasowanie przy jednoczesnej optymalizacji luzów na film olejowy. Każdy korbowód zawiera śruby ARP 2000 o wytrzymałości 220 000 psi, opcjonalnie ARP L19 o wytrzymałości 260,00 psi, a cały zestaw jest dostarczany ze smarem ARP i pełną instrukcją montażu. Cechy techniczne korbowodów ZRP: -Dwuetapowy proces kucia zapewniający dużą wytrzymałość -Śrutowanie dla lepszej trwałości zmęczeniowej -Kontrola Magnaflux gwarantuje, że struktura kutego materiału spełnia najwyższe standardy jakości -Wieloetapowa obróbka cieplna zapewniająca maksymalną wytrzymałość, stabilność wymiarową i trwałość zmęczeniową. -Obróbka CNC zapewniająca doskonałe tolerancje, z dokładnością do 0,0002" -Tolerancja między osiami otworów wynosi poniżej 001" -Analiza elementów skończonych (FEA) Komputerowo generowana analiza naprężeń korbowodów -Optymalne wyważenie dla zestawów do ± 1 grama