

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-manley-mazda-23l-disi-turbo-8750-mm-bore-1270-in-ch-1330-cc-p-43744.html>



Kute tloki silnika Manley Mazda 2.3L DISI Turbo 87.50 mm Bore 1.270 in CH -13.30 CC

Cena brutto	3 399,99 zł
Cena netto	2 764,22 zł
Numer katalogowy	MAN-630000C-4

Opis produktu

Manley Platinum Series - Zestaw tloków 87.50 mm / 1.270" CH / -13.30cc - Mazda MZR Zestaw tloków Manley Platinum Series to rozwiązanie przeznaczone do silników typu Sport Compact oraz projektów o podwyższonej mocy. Tłoki wykonane są z kutego stopu aluminium 2618, który zapewnia wysoką odporność na obciążenia termiczne i mechaniczne, gwarantując stabilną pracę w wymagających warunkach. Zastosowany profil cam & barrel (owalno-stożkowy profil płaszczka) pozwala na uzyskanie wysokiej sprawności i mocy przy jednoczesnym ograniczeniu zużycia ścian cylindra. Precyzyjnie wykonane półki i rowki pierścieniowe zapewniają doskonałe uszczelnienie, poprawę kompresji oraz efektywne przenoszenie energii spalania. W standardzie zestaw wyposażony jest w wysokiej jakości sworznie tłokowe ze stali chromowo-molibdenowej. Dla wybranych wersji dostępne są ulepszone sworznie 9310 lub Turbo Tuff/DLC. Wybrane numery katalogowe posiadają powłokę molibdenową na płaszczu tłoka w celu redukcji tarcia i zwiększenia trwałości. Technologia produkcji Manley umożliwia obróbkę płaszczka oraz rowków pierścieniowych w jednej operacji, co zapewnia idealną geometrię i najwyższą precyzję wykonania. Dane techniczne: Seria: Platinum Series Typ produktu: Zestaw tloków silnikowych Ilość w zestawie: 4 szt. Średnica cylindra (Bore): 87.50 mm Nadwymiar: nominalny (Stock) Wysokość kompresyjna (Compression Height): 1.270" Objętość denka tłoka: -13.30 cc (dish) Stopień sprężania: 9.50:1 Skok tłoka: 94.00 mm (seryjny) Waga tłoka: 372 g Podseria: Standard Zastosowanie: Mazda MZR Kod emisji: 3 Profesjonalny wybór dla tunerów i builderów oczekujących wysokiej wytrzymałości, precyzji oraz powtarzalnych parametrów pracy.