

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/kute-tloki-silnika-manley-mazda-23l-disi-turbo-8775-mm-bore-1270-in-ch-1330-cc-p-43745.html>



Kute tłoki silnika Manley Mazda 2.3L DISI Turbo 87.75 mm Bore 1.270 in CH -13.30 CC

Cena brutto	3 399,99 zł
Cena netto	2 764,22 zł
Numer katalogowy	MAN-630002C-4

Opis produktu

Manley Platinum Series - Zestaw tłoków 87.75 mm / 1.270" CH / -13.30cc - Mazda MZR Zestaw tłoków Manley Platinum Series został opracowany z myślą o silnikach typu Sport Compact oraz projektach o podwyższonej mocy. Wykonane z kutego stopu aluminium 2618, tłoki zapewniają wysoką odporność na obciążenia termiczne i mechaniczne, gwarantując stabilną pracę nawet w wymagających warunkach. Konstrukcja oparta na sprawdzonym profilu cam & barrel (profil owalno-stożkowy płaszczka) umożliwia uzyskanie wysokiej mocy przy jednoczesnym ograniczeniu zużycia ścian cylindra. Precyzyjnie wykonane półki i rowki pierścieniowe zapewniają optymalne uszczelnienie, poprawę kompresji oraz efektywne przenoszenie mocy. W standardzie zastosowano wysokiej jakości sworznie tłokowe ze stali chromowo-molibdenowej. Wybrane wersje dostępne są z ulepszonymi sworzniami 9310 lub Turbo Tuff/DLC. Wybrane numery katalogowe posiadają również powłokę molibdenową na płaszczu tłoka w celu redukcji tarcia. Zaawansowana technologia produkcji Manley pozwala na obróbkę płaszczka oraz rowków pierścieniowych w jednej operacji, co gwarantuje idealną geometrię i najwyższą precyzję wykonania. Dane techniczne: Seria: Platinum Series Typ produktu: Zestaw tłoków silnikowych Ilość w zestawie: 4 szt. Średnica cylindra (Bore): 87.75 mm Nadwymiar: +0.25 mm Wysokość kompresyjna (Compression Height): 1.270" Objętość denka tłoka: -13.30 cc (dish) Stopień sprężania: 9.50:1 Skok tłoka: 94.00 mm (seryjny) Waga tłoka: 375 g Podseria: Standard Zastosowanie: Mazda MZR Kod emisji: 3 Profesjonalne rozwiązanie dla tunerów i builderów oczekujących maksymalnej trwałości, precyzji wykonania i powtarzalnych parametrów pracy.